

Protokół z posiedzenia Zarządu Związku 26_09_2014 r. Czarnków (16 Października 2014)

**PROTOKÓŁ Z OBRAD ZARZĄDU
ZWIĄZKU MIAST I GMIN NADNOTECKICH
Czarnków, 26 września 2014 r.**

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia, przywitanie.
 2. Stwierdzenie quorum.
 3. Przyjęcie porządku obrad.
 4. Udział Związku Miast i Gmin Nadnoteckich w II Międzynarodowych Targach Żeglugi Śródlądowej i Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy „WaterWays” Expo i Sejmiku Żeglugi Śródlądowej, 10-12 czerwca 2014 r.
 5. Promocja Związku podczas międzynarodowego rejsu studentów Rewitalizacji Dróg Wodnych Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy (07-18 lipca 2014 r.).
 6. Partnerstwo wspierające w Projekcie pn. „Kompleksowa promocja markowego produktu turystyki wodnej Wielka Pętla Wielkopolski” (WRPO 2007-2013)- giełdy, targi, rejsy, imprezy- „Święto Noteci 2014.”
 7. Prezentacja założeń drugiej wyprawy zimowej wzdłuż Warty- piechur Maciej Boinski.
 8. Stan zaawansowania realizacji Projektu pn. „Budowa przystani wodnej w Nakle nad Notecią wraz z zapleczem dydaktycznym- etap II” (Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko – Pomorskiego).
 9. Dyskusja i wolne wnioski.
- Zakończenie obrad.

Ad. 1-3)

Gości przybyłych na obrady serdecznie powitał w imieniu gospodarzy spotkania Burmistrz Czarnkowa- Franciszek Strugała (Prezes Zarządu ZMiGN). Gospodarz przewodniczył obradom. Stwierdzone zostało quorum (obecnych 6 na 7 członków Zarządu Związku, w tym upoważnienie Burmistrza Drezdenka Macieja Pietruszaka dla Pani Justyny Ślizowskiej- samodzielne stanowisko ds. kultury, sportu, turystyki i promocji). Lista obecności- zał. nr 1.

Gościnnie w obradach Zarządu Związku Miast i Gmin Nadnoteckich udział wzięli piechur z Nakła nad Notecią- Maciej Boinski. Pozostałe osoby obecne na spotkaniu (poza delegatami) to stali współpracownicy biorący udział w pracach stowarzyszenia z ramienia urzędów miast i gmin nadnoteckich (zajmujący się promocją, współpracą zagraniczną, obsługą informatyczną). Przewodniczący Zebrania odczytał porządek obrad, proponując w ostatnim punkcie wprowadzenie dodatkowo uchwały Zarządu w sprawie zmiany zasad wynagradzania pracowników Biura Związku. Propozycja została jednogłośnie zaakceptowana i porządek obrad przyjęty ze zmianą, gł. 6 „za”.

Ad. 4)

W tym punkcie obrad podziękowano za udział Delegatów w drugiej edycji Międzynarodowych Targów Żeglugi Śródlądowej i Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy „WaterWays” Expo i Sejmiku Żeglugi Śródlądowej (10-12 czerwca 2014 r.). Życzliwe słowa podziękowania skierowane zostały również pod adresem Wójta Gminy Nowa Wieś Wielka - Wojciecha Oskwarka, który pełnił rolę gospodarza Walnego Zebrania w Brzozie k/Bydgoszczy, zorganizowanego przy okazji minionych wydarzeń targowych. Relację z targów przedstawiła dyr. Biura Związku- Hanna Forbrich (zał. nr 2- prezentacja). „WaterWays” to targi, które odbywają się co dwa lata (pierwsze odbyły się we Wrocławiu- wówczas również przygotowane zostało stoisko ZMiGN). W Hali „Łuczniczka” w ramach Targów i Konferencji „WaterWays” oraz Sejmiku Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy prezentowany był wspólnie potencjał rozwoju turystycznego miast i gmin nadnoteckich, jak również oferty członków wspierających. Związek na te targi otrzymał również wsparcie w postaci materiałów promocyjnych Wielkopolskiej Organizacji Turystycznej w ramach partnerstwa wspierającego w projekcie kluczowym „Kompleksowa promocja markowego produktu turystyki wodnej Wielka Pętla Wielkopolski.” Materiały promocyjne dot. MDW E70 przekazał także z puli Marszałka Województwa Wielkopolskiego Pan Marek Beer – Pełnomocnik Marszałka Województwa Wielkopolskiego ds. MDW E 70, za pośrednictwem Pani Moniki Paczyńskiej z Departamentu Rolnictwa i Rozwoju Wsi UMWW w Poznaniu.

Warto podkreślić, że na stoisku Związku gościnnie przedstawił swoją ofertę edukacyjną Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej im. kmdr. Bolesława Romanowskiego w Nakle nad Notecią (członek honorowy). Zainteresowanie działaniami Związku było spore, wzbogacone liczną reprezentacją Szkoły, jak też ciekawie przygotowaną ekspozycją wystawienniczą z wykorzystaniem filmów promocyjnych i nowej oferty kształcenia w ZSzZS w Nakle nad Notecią. Podczas inauguracji targów wręczone zostały wyróżnienia, m.in. Tytuł „Osobowość Roku” w zakresie rozwijania gospodarki wodnej przyznano prof. Zygmuntovi Babińskiemu z Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy (Katedra RDW), a nominowanym był członek Zespołu Doradczego Marszałka Województwa Kujawsko- Pomorskiego ds. Rewitalizacji Dróg Wodnych- Stanisław Wroński. W tym punkcie obrad dyr. Biura Związku poinformowała, że kol. Stanisław Wroński otrzymał w tym roku Medal Kazimierza Wielkiego (nadany przez Radę Miasta Bydgoszczy) i podziękował listownie Zarządowi Związku za udzielone mu rekomendacje.

Równoległe z targami odbywał się II Sejmik Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy oraz panele dyskusyjne- pytania kierowano do przedstawicieli Krajowego i Regionalnych Zarządów Gospodarki Wodnej. Podczas jednego z paneli na temat: „Międzynarodowa Droga Wodna E70- najbardziej malownicza droga wodna w Polsce” przedstawiona została prezentacja Związku Miast i Gmin Nadnoteckich.

W podsumowaniu dotyczącym omawianego punktu znalazło się także ujęcie kosztowe uczestnictwa w targach, tj. koszt ogółem wyniósł: 4.235,87 zł.

Przy okazji spotkania podziękowano w obecności wóldarzy panom Grzegorzowi Wójcikowi z UM Czarnków i Rodrykowi Szamlewskiemu z UMIG Nakło nad Notecią za pomoc i wsparcie w obsadzie kadrowej stoiska na targach.

Ad. 5)

Z uwagi na dofinansowanie organizacji międzynarodowego rejsu studentów Rewitalizacji Dróg Wodnych UKW w Bydgoszczy, który odbył się w dniach 7-18 lipca 2014 r. (kwotą 1 tys. zł.) przedstawione zostało sprawozdanie z realizacji zadania wraz z prezentacją - (zał. nr 3). W rejsie uczestniczyła 20- osobowa grupa na pokładzie statku szkolnego „Wł. Łokietek” i koszarce „Barbara.” Podczas rejsu prowadzono badania m.in. rzędnych dna rzeki, lokalizacji utrudnień na szlaku wodnym, lokalizacji miejsc niebezpiecznych oraz dotyczące inwentaryzacji

pod kątem dostępności turystycznej szlaku wodnego i oznakowania drogi wodnej. Przy okazji studenci odwiedzili ciekawe miejsca w obszarze noteckiego szlaku wodnego, m.in. Park Kultur Świata w Dreźnie i Park Grzybowy w Gminie Drawsko.

Planowane jest kontynuowanie organizacji rejsu w kolejnych latach. Prowadzący w niniejszej sprawie korespondencję z Biurem Związku dr Michał Habel - p.o. kierownik Katedry Rewitalizacji Dróg Wodnych, Instytut Geografii Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy poinformował o zamiarze wnioskowania w terminie do 15 października br. o wsparcie Związku Miast i Gmin Nadnoteckich na przyszłoroczną edycję rejsu.

Ad. 6)

Stan zaawansowania realizacji projektu, w którym Związek podobnie jak Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu jest partnerem wspierającym- „Kompleksowa promocja markowego produktu turystyki wodnej Wielka Pętla Wielkopolski” (WRPO 2007- 2013) przedstawiła członek Rady Programowej Projektu- Hanna Forbrich. Zaznaczając jednocześnie, że obrady odbywają przed najbliższym spotkaniem Rady, zaplanowanym na 30 września 2014 r.

Zebranych poinformowano, że projekt ma szansę na kontynuację w roku 2014 jako „Promocja Wielkiej Pętli Wielkopolski- markowego produktu turystyki wodnej w Wielkopolsce- etap II.” Dotychczasowi uczestnicy projektu zadeklarowali chęć dalszego udziału. Prowadzona była szeroka promocja w mediach oraz podczas licznych wydarzeń targowych, dzięki czemu hasło wykorzystywane w kampanii promocyjnej „Z nurtem przygody” pojawiało się w świadomości odbiorców bardzo często. Opracowano dobrej jakości materiały promocyjne zarówno pod względem merytorycznym, jak i wizualnym. Promocja była ściśle ukierunkowana na zewnątrz i dystrybucja materiałów promocyjnych odbywała się głównie podczas wydarzeń targowych i eventów z udziałem WOT. Jednym z takich eventów był akcent kulinarny na WPW z „Noteckimi Smakami” zrealizowany przez Impresariat Kulinarny na zlecenie WOT Poznań („Noteckie Smaki” podczas „Święta Noteci” w Czarnkowie).

Lider Projektu- Wielkopolska Organizacja Turystyczna w Poznaniu podkreśla w swoich sprawozdaniach, że w trakcie realizacji projektu zaobserwowano znaczący wzrost ruchu turystycznego na WPW. Jednak nie wszystkie opinie, które docierają do Lidera i partnerów projektu są pochlebne o tej drodze wodnej- dzieje się tak prawdopodobnie dlatego, że turyści oczekują, by tak silnie promowany szlak wodny był w pełni zagospodarowany. Prezes Zarządu Związku zaznaczył w tym miejscu dyskusji, aby pozostałe samorządy, które planują budowę przystani w swoich gminach, podjęły w nowej perspektywie finansowej to wyzwanie. Brakuje bowiem jeszcze kilku przystani wodnych na tych neralgicznych odcinkach „WPW”, np.: w Dreźnie.

Ad. 7)

Głos przekazano zaproszonemu na spotkanie Maciejowi Boinskiemu, który na wstępie przypomniał zebrany swoją pieszą wyprawę, którą odbył w styczniu 2014 r. na trasie od źródeł do ujścia rzeki Noteć. Trasa liczyła 390 km (wszystkie noce piechur spędził w namiocie). Założony harmonogram wyprawy zmienił się w trakcie marszu- zamiast zakładanych 20 dni wyprawa trwała 23 dni. Czas wyprawy wydłużył się głównie z powodu pogody, zbyt wysokie jak na styczeń temperatury spowodowały, że ziemia na terenach bagnistych nad Notecią nie była wystarczająco zmarznięta co uniemożliwiało szybszy marsz. Maciej Boinski podziękował za miłe przyjęcie w poszczególnych miejscach na trasie pieszej wyprawy, m.in. w Nakle nad Notecią, Czarnkowie, Wieleniu, Drawsku, gm. Zwierzyn, gm. Santok. Na dzień 2 stycznia 2015 r. planowane jest rozpoczęcie drugiej pieszej zimowej wyprawy, tym razem od źródeł do ujścia Warty. Trasa jest dłuższa (ok. 690 km), założenia wyprawy są podobne jak w przypadku Noteci, czyli noclegi w namiocie, przygotowanie relacji fot. z całej wyprawy. Natomiast co 5- 6 dni konieczne byłoby umożliwienie stacjonowania w przystaniach wodnych na szlaku. W tej kwestii podróżnik potrzebowałby wsparcia logistycznego Związku. Przekazał wstępny harmonogram wyprawy z oznaczeniem miejsc, w których planowany jest pobyt w przystaniach.

Prezes Zarządu Związku- Franciszek Strugała stwierdził, że Warta jest poza zasięgiem działań stowarzyszenia ale pomimo tego Związek w miarę możliwości udzieli wsparcia w zakresie dotarcia do miejsc (korespondencji w sprawie z władzami gmin nadwarciańskich), w których podróżnik mógłby skorzystać z infrastruktury przystani wodnych na szlaku. Przewodniczący Zebrania poprosił o złożenie formalnego wniosku z określeniem zakresu wsparcia jakiego podróżnik oczekiwałby od Związku.

Maciej Boinski poinformował, że część wyprawy jest już spięta pod względem finansowym. Podróżnik ma zapewniony namiot oraz wózek, który ma możliwość pływania- sprzęt jest lepszy niż w poprzedniej wyprawie, bo też doświadczenie nabyte podczas pieszej wyprawy wzdłuż Noteci pozwala lepiej przygotować się do kolejnej ekspedycji.

Wójt Gminy Santok- Stanisław Chudzik zaproponował, by wcześniej przed wejściem na dany teren podróżnik przekazywał informacje oraz materiały na temat wyprawy tak, aby mieszkańcy byli szerzej poinformowani o wyprawie. Materiały te mogłyby być publikowane na stronach internetowych gmin członkowskich Związku. Związek udzieli podróżnikowi referencji. Wcześniej udzieliły ich poszczególne samorządy na szlaku noteckim. Pierwsza wyprawa znakomicie była relacjonowana na stronie internetowej „Kurier Nakielskiego,” który objął patronatem medialnym wyprawę wzdłuż Noteci. Materiały te za zgodą redakcji „Kurier Nakielskiego” były także wykorzystywane na stronie Związku. Przy planowanej obecnie wyprawie Związek również byłby zainteresowany umożliwieniem relacjonowania wyprawy na swojej stronie internetowej. W przypadku pierwszej wyprawy pozytywnym aspektem była również aktywność na trasie harcerzy, którzy towarzyszyli podróżnikowi w wielu miejscach na szlaku.

Maciej Boinski poinformował, że po pierwszej wyprawie został zaproszony przez Elżbietę Dzikowską do Warszawy na prelekcję na temat odbytej podróży.

Burmistrz MiG Nakło nad Notecią- Sławomir Napierała odniósł się do relacji z poprzedniej wyprawy na stronach internetowych i zachęcił do relacjonowania też drugiej wyprawy na stronach gmin członkowskich. Nakło nad Notecią jako gmina będzie wspierać kolejny marsz wzdłuż szlaku wodnego. Koszty jakie są związane z organizacją wyprawy w stosunku do efektu promocyjnego jaki można osiągnąć są stosunkowo niewielkie.

Wójt Gminy Santok- Stanisław Chudzik wspominał jeszcze o innym działaniu promocyjnym, które miało miejsce w mijającym roku. Przystań w Santoku odwiedzili wodniacy, którzy swoją podróż rozpoczęli w Sanoku- płynęli Sanem, Wisłą, Kanałem Bydgoskim, Notecią aż do Santoka. Uczestnicy rejsu po krótkim pobycie w Santoku wyruszyli w dalszą podróż Wartą i następnie Odrą do Szczecina.

Ad. 8)

W sprawie realizacji inwestycji budowy przystani w Nakle nad Notecią, której inwestorem jest Powiat Nakielski wypowiedział się Burmistrz Miasta i Gminy Nakło nad Notecią Sławomir Napierała. Koszt obecnie realizowanego etapu to ok. 5 mln zł., z czego 3 mln zł. to dofinansowanie unijne. Zakończenie inwestycji planowane jest na koniec października br. Z upoważnienia Starosty Nakielskiego- Tadeusza Sobola przekazał informację, że oficjalne otwarcie przystani odbędzie się w pierwszej połowie listopada. Inwestor pozyskał 500 tys. zł. na wyposażenie obiektu z PO RYBY. W basenie portowym zamontowany zostanie również dodatkowy pomost, tak aby umożliwić cumowanie większej liczbie jednostek pływających. Obiekt coraz bardziej ożywa, odbywają się tam imprezy rekreacyjne dla mieszkańców. Starostwo prowadzi twardą politykę jeśli chodzi o udostępnienie miejsc do cumowania, bowiem pojawiło się wiele jednostek, które chciały

wykorzystywać basen portowy jako darmowe miejsce całorocznego postoju z dostępem do korzystania z wszelkich udogodnień przystani. Ponadto kontynuowane są prace bagrownicze na Noteci w Nakle, ponieważ z uwagi na to, że basen portowy jest zdecydowanie głębszy od Noteci rozpoczął się proces zamulania basenu. Obecnie prowadzone są prace bagrownicze, które mają wyeliminować ten problem.

Prezes Związku dodał, że bardzo ważne jest, aby przystań żyła. W Czarnkowie po kilku latach funkcjonowania obiektu można już zauważyć, że ludzie sami wybierają się nad Notecę, organizując pikniki. O wzroście ruchu turystycznego świadczyć może również fakt, że coraz trudniej zarezerwować termin wypożyczenia statku „Wł. Łokietek” na rejsy spacerowe po Noteci. Podczas minionego „Święta Noteci” korzystano z dwóch innych jednostek jednak zainteresowanie rejsami było tak duże, że pomimo odpłatności za bilety, nie wszyscy chętni zdołali skorzystać z tej atrakcji.

Burmistrz Sławomir Napierała zgodził się, że podobnie dzieje się w Nakle nad Notecią. Rejsy statkiem cieszą się bardzo dużym zainteresowaniem i nie zawsze statek zdoła wszystkich chętnych obsłużyć. Starostwo Powiatowe w Nakle nad Notecią planuje zakup mniejszych jednostek pływających 10-12 osobowych, na których również będą odbywały się rejsy wycieczkowe. Podobnie sprawa ma się z wypożyczalnią sprzętu wodnego- tu również zainteresowanie jest tak duże, że trzeba czekać na możliwość wypożyczenia kajaku. W Nakle nad Notecią wyremontowano i uaktualniono tablicę z piktogramami na nabrzeżu Noteci oraz uzupełniono drugostronnie o mapę.

Ponadto samorząd gminny Nakła nad Notecią opracował projekt budowy drogi dojazdowej do przystani w Nakle nad Notecią i planuje zrealizowanie tej inwestycji.

Ad. 9)

W ramach dyskusji Hanna Forbrich przybliżyła zebrany założenia ogólnopolskiego konkursu na Rzekę Roku, do którego Powiat Nakielski zgłosił Notecę. Konkurs odbywa się pod Patronatem Honorowym Prezydenta RP Bronisława Komorowskiego, a jego ambasadorką jest podróżniczka Beata Pawlikowska. Informacja o konkursie została przez Związek możliwie szeroko rozpropagowana. Notecę znalazła się w jedenastce finałowej, głosowanie trwa do 29 września br. Ponadto przypomniano zebranym o głosowaniu na najatrakcyjniejszą gminę Kujaw i Pomorza, które zorganizowane zostało przez Radio PiK. Tu można głosować na gminy członkowskie Związku: Białe Błota, Nakło nad Notecią, Nowa Wieś Wielka, Pakość. Głosowanie trwa do 15 października br.

Prezes Zarządu- Franciszek Strugała przeszedł następnie do spraw wynagrodzeń pracowników biura. Poproszono dyr. biura na czas dyskusji w sprawach wynagrodzeń o opuszczenie sali. Uchwała w sprawie zmiany wynagrodzeń pracowników biura została przegłosowana jednogłośnie „za” (uchwała- zał. nr 4). W imieniu całego Zarządu podziękowano pracownikom Biura Związku: Hannie Forbrich i Jolancie Maślance za sumienną pracę w minionej kadencji.

Poruszono jeszcze temat współpracy z UAP w Poznaniu. W tej kwestii Przewodniczący Zebrania Franciszek Strugała poinformował, że Uczelnia będzie podpisywała odrębne porozumienia z gminami członkowskimi. Takie porozumienie zostanie podpisane m.in. przez Gminę Miasta Czarnków. Związek będzie reprezentowany w najbliższym czasie podczas Inauguracji Roku Akademickiego na UAP przez V-ce Prezesa Zarządu- Sławomira Napierałę.

Prezes Zarządu przekazał zebranym wydawnictwo albumowe „Nad Notecią” opracowane w ramach projektu realizowanego wspólnie przez Gminę Miasta Czarnków i Gminę Drawsko „Statkiem na areny Euro 2012.” Materiały promocyjne zostały przekazane również delegatom przez Wójta Gminy Nowa Wieś Wielka- Wojciecha Oskwarka.

W uzupełnieniu poprzednich wypowiedzi Hanna Forbrich poinformowała, że w dniu 28 sierpnia br. w Kątach Rybackich podpisano kolejną deklarację o współpracy na szczeblu Marszałków. Współpraca w zakresie rozwoju polskiego odcinka projektowanej drogi wodnej E70 będzie kontynuowana w latach 2015-2020.

Na zakończenie obrad przedstawiono film nagrany przez G. Wójcika (UM Czarnków) podczas panelu dyskusyjnego, który odbył się z udziałem przedstawicieli Związku podczas „WaterWays” w Bydgoszczy.

Podziękowano za aktywny udział w obradach, na tym zakończono i protokół podpisano.

1. PRZEWODNICZĄCY ZEBRANIA /-/ Franciszek Strugała
2. PROTOKOLANT /-/ Hanna Forbrich