

**PROTOKÓŁ Z OBRAD
XXIX WALNEGO ZEBRANIA CZŁONKÓW
ZWIĄZKU MIAST I GMIN NADNOTECKICH
Nakło nad Notecią (woj. kujawsko-pomorskie), 17.12.2015 r.**

PORZĄDEK OBRAD

1. Przywitanie, otwarcie obrad.
 2. Stwierdzenie quorum.
 3. Wybór Przewodniczącego Zebrania, Z- cy Przewodniczącego, Sekretarza.
 4. Wybór Komisji Uchwał i Wniosków (lub powierzenie obowiązków Komisji Przewodniczącemu i Sekretarzowi Zebrania).
 5. Przyjęcie porządku obrad.
 6. Przyjęcie protokołu XXVIII Walnego Zebrania Członków Związku (Nakło nad Notecią, 05.02.2015r.).
 7. Prezentacja dorobku ZMiGN.
 8. „Spotkajmy się na Przystani Powiat Nakielski”- film promocyjny (Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 oraz ze środków budżetu Powiatu Nakielskiego).
 9. Przyszłość Międzynarodowej Drogi Wodnej E 70 na odcinku polskim, ze szczególnym uwzględnieniem Noteci – Dyrektor RZGW w Poznaniu Magdalena Żmuda, Kierownik Zarządu Zlewni Noteci w Bydgoszczy Agnieszka Siłacz.
 10. Dyskusja.
 11. Przerwa kawowa- czas dla mediów.
 12. Podjęcie uchwał XXIX Walnego Zebrania Członków:
 - 12.1. Uchwała w sprawie przyjęcia rezygnacji Gminy Złotniki Kujawskie z członkostwa zwyczajnego w Stowarzyszeniu Związek Miast i Gmin Nadnoteckich z siedzibą w Nakle nad Notecią.
 - 12.2. Uchwała w sprawie przyjęcia Gminy Czarnków w poczet członków zwyczajnych Związku Miast i Gmin Nadnoteckich z siedzibą w Nakle nad Notecią.
 - 12.3. Uchwała w sprawie planu działania ZWIĄZKU na rok 2016.
 - 12.4. Uchwała w sprawie budżetu ZWIĄZKU na rok 2016.
 - 12.5. Uchwała w sprawie zaopiniowania programu rewitalizacji dróg wodnych śródlądowych.
 13. Wnioski i dyskusja.
- Zakończenie obrad. Zwiedzanie Przystani Powiat Nakielski.

Ad. 1-4)

XXIX Walne Zebranie Członków Związku odbyło się w Nakle nad Notecią. Wszystkich przybyłych na Walne Zebranie delegatów i gości przywitał Prezes Zarządu Marek Tchórzka oraz w imieniu gospodarzy spotkania Wicestarosta Powiatu Nakielskiego- Andrzej Kinderman. Wicestarosta podkreślił, że Noteć leżąca w ciągu drogi wodnej E 70 jest bardzo ważna dla władz powiatu. Zauważył również, że działania podejmowane przez Związek oraz

gminy członkowskie w celu aktywizacji i poprawy żeglowności na drodze wodnej są szczególnie istotne dla Powiatu Nakielskiego, bowiem działa tu jedna z dwóch w Polsce szkół kształcących marynarzy śródlądowych. Przekazał zebrany życzenia świąteczne oraz życzył owocnych obrad na Przystani Powiat Nakielski. Po słowach powitania głos zabrał ponownie Prezes Zarządu Marek Tchórzka, który zakomunikował obecnym, że w minionym tygodniu uchwałę o przystąpieniu do Związku Miast i Gmin Nadnoteckich podjęła Gmina Czarnków reprezentowana podczas obrad przez Wójta Bolesława Chwarścianka.

Następnie stwierdzone zostało quorum władne do podejmowania prawomocnych uchwał (obecnych było 12 członków zwyczajnych, na 15). Listy obecności- **zał. nr 1.**

Na Przewodniczącego Zebrania wybrano delegata Gminy Zwierzyn- Andrzeja Wiśniewskiego. Propozycja została przyjęta w wyniku głosowania (11 „za” przy jednym głosie „wstrzymującym”). Zastępcą przewodniczącego zebrania został delegat Powiatu Nakielskiego- Andrzej Kinderman, a Sekretarzem i protokolantem z ramienia Biura ZMiGN- Hanna Forbrich (12 głosów „za”). Obowiązki Komisji Uchwał i Wniosków powierzono Przewodniczącemu Zebrania i Sekretarzowi.

Ad. 5-6)

Przewodniczący Zebrania przedstawił proponowany porządek obrad, który następnie przyjęto bez zmian (wynikiem głosowania 12 „za”).

Mając na uwadze procedurę przyjęcia protokołu z poprzedniego Walnego Zebrania, w tym punkcie przewodniczący odwołał się do materiałów przekazanych listownie oraz drogą e-mailową za pośrednictwem biura i zaproponował, aby nie odczytywano w całości protokołu sporządzonego z obrad, które odbyły się 05.02.2015 r. w Nakle nad Notecią. Propozycję przyjęto jednogłośnie, uwag nie wniesiono. Protokół z poprzedniego Walnego Zebrania Członków Związku - **zał. nr 2.**

Ad. 7)

W kolejnym punkcie obrad przedstawiona została prezentacja multimedialna zawierająca główne dokonania Związku w okresie działalności w latach 2000- 2015. Dorobek Związku przedstawiła Dyrektor Biura Hanna Forbrich. Pokazano usytuowanie obszaru oddziaływania Związku oraz początki jego istnienia. Podkreślono współpracę z uczelniami oraz innymi instytucjami, które przyczyniły się do opracowania Strategii Związku. Zaznaczono, że wspólne działania oraz sieciowe podejście do realizacji inwestycji na szlaku noteckim zaowocowało tym, że lokalizacje przystani wytypowane w ramach „InWater” (Inicjatywa Wspólnotowa Interreg III B BSR), obecnie stanowią miejsca zagospodarowane i zapewniające możliwość bezpiecznego cumowania. Prowadzone były działania promocyjne

w szerokim zakresie na forum międzynarodowym. Odniesiono się do najważniejszych wydarzeń, m.in. w trakcie rejsu na otwarcie przystani w Czarnkowie na pokładzie statku „Wł. Łokietek” podpisany został list intencyjny w ramach Porozumienia Marszałków na rzecz dalszych działań związanych z rewitalizacją projektowanej MDW E 70 na terenie Polski. Zostały otwarte nowoczesne przystanie wodne w gminach członkowskich Związku: w Gminie Drawsko, Mieście Czarnków, Gminie Barcin (samorządy gminne prowadziły wszystkie inwestycje z dofinansowaniem unijnym). Zagospodarowane zostało także przez gminę nabrzeże Noteci w Ujściu. Rozbudowany został przystanek wodny na Noteci we Wrzeszczynie (gm. Wieleń). Największa inwestycja zrealizowana na szlaku to budowa Przystani Wodnej w Nakle nad Notecią, której inwestorem był Powiat Nakielski. Inwestycje prowadzone przez samorządy nadnoteckie zostały uhonorowane Nagrodami Przyjaznego Brzegu: Drawsko, Czarnków, Barcin, Nakło nad Notecią. Wcześniej „Nagrodę Przyjaznego Brzegu” zdobyła również Gmina Santok, która jako pierwsza zagospodarowała nabrzeże Noteci. Związek Miast i Gmin Nadnoteckich został uhonorowany Laurem X-lecia Nagrody Przyjaznego Brzegu za konsekwentne rozwijanie szlaku wodnego Noteci oraz nowoczesne i spójne inwestycje. Prace przy przystaniach są kontynuowane, m.in. rozbudowywane jest nabrzeże przy stacji żeglarskiej w Barcinie. Plany budowy przystani ma również samorząd gminny w Santoku. Związek był obecny na wielu targach branżowych, korzystając z możliwości wystawiania się gościnnie na stoiskach gmin członkowskich lub Wielkopolskiej Organizacji Turystycznej w Poznaniu, ale także promował dotychczasowe dokonania samodzielnie. Wydano kilkanaście tysięcy egzemplarzy planów „Szlakiem Noteci.” Związek brał również udział w przedsięwzięciach multimedialnych- filmach promocyjnych. Uczestniczył jako partner wspierający w Projekcie Kluczowym „Kompleksowa promocja markowego produktu turystyki wodnej- Wielka Pętla Wielkopolski” (WRPO 2007-2013). Lider Projektu- Wielkopolska Organizacja Turystyczna w Poznaniu. Związek brał także udział w niekonwencjonalnych działaniach promocyjnych, w tym pieszych zimowych wyprawach wzdłuż Noteci i Warty podróżnika Macieja Boinskiego (promocja „WPW”). W zamierzeniach Związku jest wydawanie wspólnego kalendarza imprez, a także pokazywanie działalności Związku w prasie branżowej. Na zakończenie prezentacji przedstawiono obecne grono członków Związku Miast i Gmin Nadnoteckich oraz partnerów. Dyrektor Biura poinformowała, że do Związku w minionym roku przystąpił Powiat Czarnkowsko-Trzeciecki, uchwałę podjęła również Gmina Czarnków, a do roli członka wspierającego przygotowuje się Powiat Gorzowski. Prezentacja multimedialna- **zał. nr 3.**

Ad. 8)

W tym punkcie obrad przedstawiony został film promocyjny „Spotkajmy się na Przystani Powiat Nakielski”- zrealizowany w ramach projektu współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 oraz ze środków budżetu Powiatu Nakielskiego.

W podsumowaniu filmu głos zabrał Wicestarosta Nakielski Andrzej Kinderman, który zaprosił wszystkich do częstszego odwiedzania Przystani Powiat Nakielski- otwartej dla wszystkich chętnych.

Ad. 9)

Wprowadzenia do kolejnego punktu obrad dokonał Prezes Zarządu Marek Tchórzka. Prezes nawiązał do wyświetlonego filmu i przypomniał, że Związek uczestniczył samodzielnie w kilku produkcjach filmowych, celem promocji całego Szlaku Noteci.

Odnosił się również do prezentacji o dorobku Związku w minionym piętnastoleciu działalności. Oprócz niewątpliwych sukcesów są niestety także problemy i to głównie o nich opowie pani Agnieszka Siłacz- Kierownik Zarządu Zlewni Noteci w Bydgoszczy (RZGW Poznań). Prezes Zarządu poinformował, że jest to kolejne spotkanie z przedstawicielami RZGW w Poznaniu, wcześniej o problemach na szlaku wodnym dyskutowano podczas październikowego posiedzenia Zarządu Związku. Wówczas Związek wnioskował, aby remonty śluz prowadzono poza sezonem wodniackim tak, aby nie powodowały one utrudnień w korzystaniu ze szlaku. Rzeczywistość jednak i możliwości finansowe zarządcy drogi wodnej są takie, że obecnie możliwe jest prowadzenie jedynie prac zachowawczych i to w bardzo ograniczonym zakresie. Pomimo starań czynionych przez RZGW konieczne do wykonania zadania inwestycyjne nie są realizowane z uwagi na brak środków finansowych. To realne zagrożenie dla funkcjonowania całego szlaku wodnego. Stąd też Związek próbował zaprosić tuż przed wyborami kandydatów na parlamentarzystów, niestety okres przedwyborczy spowodował, że na zaproszenie nie było oddźwięku i spotkanie musiało zostać odwołane. Prezes Zarządu wyraził zadowolenie, że w dzisiejszych obradach Walnego Zebrania uczestniczą przedstawiciele parlamentarzystów.

Głos zabrała Agnieszka Siłacz Kierownik Zarządu Zlewni Noteci w Bydgoszczy, która przedstawiła prezentację pt. Przyszłość Międzynarodowej Drogi Wodnej E 70 na odcinku polskim, ze szczególnym uwzględnieniem Noteci. Rzeka Noteć leży na odcinku projektowanej Międzynarodowej Drogi Wodnej E 70 łączącej Kłajpedę z Antwerpią. Przy dostosowaniu do stosownych wymogów mogłaby pełnić zarówno rolę drogi turystycznej, jak i transportowej. W administracji Zarządu Zlewni Noteci w Bydgoszczy znajduje się 20 stopni piętrzących usytuowanych na Noteci (od Okoła do Krzyża). Śluzy najczęściej połączone są z jazami piętrzącymi. Parametry śluz warunkują wielkość jednostek pływających, które mogą się poruszać

drogą wodną. Ważność roli Noteci podnosi jej połączenie poprzez Kanał Bydgoski z Wisłą. Obecnie Kanał Bydgoski posiada lepsze warunki hydrotechniczne niż sama Noteć- stanowi on bowiem odcinek klasy II, natomiast Dolna Noteć to droga wodna klasy IB. Okres nawigacji żeglugowej trwa od kwietnia do grudnia i jest to uzależnione od warunków pogodowych. Głównymi problemami na Noteci utrudniającymi korzystanie z niej w celach turystycznych i żeglugowych są m.in. cyklicznie pojawiające się łachy i wypłylenia. Jest to efekt głównie zmniejszonego ruchu barek towarowych. Głębokość, która powinna być zapewniona- czyli 1,6 m nie była niestety zachowana. RZGW podejmowała działania, które miała na celu poprawę tej sytuacji. Z uwagi na ograniczone środki prace były prowadzone z ładu, co jednak nie rozwiązywało problemu wypłać. Remontowane są barki, które będą umożliwiały prowadzenie prac z wody ale będą one gotowe do pracy prawdopodobnie dopiero w przyszłym sezonie nawigacyjnym. Drugim problemem jest zarastanie koryta rzeki roślinnością. Jest to związane z brakiem żeglugi towarowej, brakiem wody w korycie, zwiększoną przejrzystością wody, która powoduje, że szybsze są przyrosty roślinności. Paradoksalnie polepszenie jakości wody powoduje, że roślinność szybciej przyrasta powodując problemy dla jednostek pływających. RZGW usuwa roślinność własnym sprzętem przy pomocy jednostek pływających będących w zasobach RZGW dostosowanych do tego celu. Każdorazowo wycinka roślinności musi zostać uzgodniona z Regionalną Dyрекcją Ochrony Środowiska. Kolejnym problemem jest utrzymanie w należytym stanie obiektów hydrotechnicznych. Są to obiekty zabytkowe wymagające każdorazowo przed prowadzeniem prac uzgodnień z Konserwatorem Zabytków. Ponadto słuzy zlokalizowane są często w obszarach NATURA 2000, co powoduje konieczność uzyskiwania decyzji środowiskowych. Wprowadza to m.in. ograniczenia w możliwości usuwania krzewów i zadrzewień oraz prowadzeniu prac pogłębiarskich. Często na słuzych prowadzone są jedynie prace zachowawcze, a nie duże modernizacje. RZGW zna problemy rzeki Noteci i stara się umieścić zadania związane z modernizacją drogi wodnej we wszystkich istotnych programach strategicznych. Jednym z takich dokumentów jest Strategia Rozwoju Transportu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030. Ponadto prace na rzece Noteci umieszczone zostały w Aktualizacji Planów Gospodarowania Wodami oraz Planach Zarządzania Ryzykiem Powodziowym. Niestety zadania te umieszczone są na wstępnej liście rankingowej na zbyt odległych pozycjach, by móc liczyć na ich sfinansowanie z budżetu państwa w najbliższych latach. Pomimo starań podejmowanych przez RZGW środki finansowe są wciąż niewystarczające by móc podjąć bardziej kompleksowe prace na drodze wodnej. Na dzień dzisiejszy zapewnione jest finansowanie remontu słuzy Okole, tu decyzję o wszczęciu postępowania przetargowego musi podjąć Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej. Prezentacja multimedialna- **zał. nr 4.**

Ad. 10-11)

Głos w dyskusji zabrał Andrzej Kinderman- Wicestarosta Nakielski, który wystąpił z wnioskiem do Związku Miast i Gmin Nadnoteckich w sprawie remontów obiektów hydrotechnicznych- śluz odnoszącym się do zobowiązania przez RZGW wykonawców robót do ustawiania dźwigu w miejscu remontowanej śluzy, który umożliwiłby odprawienie przez remontowaną śluzę jednostek pływających. Pozwoli to na zachowanie drożności drogi wodnej. Możliwe byłoby przenoszenie dźwigiem małych i średnich jednostek pływających, co pozwoliłoby na zachowanie drożności szlaku. Ponadto delegat Powiatu Nakielskiego zwrócił się z propozycją w imieniu Samorządu Powiatu Nakielskiego, aby Związek wystąpił do RZGW w Poznaniu z wnioskiem o wykonanie w roku 2016 remontu nabrzeża rzeki Noteć w Nakle nad Notecią przylegającego do przystani Powiat nakielski (km 39,66 – 35,90) oraz przywrócenie parametrów hydraulicznych dla wymaganego przepływu wód na rzece Noteć na odcinku od śluzy Nakło Wschód do śluzy Nakło Zachód oraz zagwarantowania na tym odcinku właściwych głębokości tranzytowych dla żeglugi turystycznej – bagrowanie koryta Noteci.

Powiat Nakielski złożył już stosowne pisma w RZGW w Poznaniu w dniu: 13.03.2015 r. oraz 29.07.2015 r. jednak kieruje prośbę o poparcie swych starań przez Związek Miast i Gmin Nadnoteckich.

Następnie głos w dyskusji zabrał Stanisław Wroński- pełnomocnik Marszałka Województwa Kujawsko- Pomorskiego ds. Dróg Wodnych. Poinformował o działaniach podejmowanych przez Zespół Doradczy Marszałka, w tym m.in. o projekcie Emma, którego liderem jest port w Hamburgu. W ramach projektu sfinansowane zostanie opracowanie studium wykonalności dla zlokalizowania portu multimodalnego na dolnej Wiśle pomiędzy Bydgoszczą, a Solcem Kujawskim. Aby możliwe było wykorzystywanie Wisły od Bydgoszczy do ujścia konieczne będzie budowanie śluz. Działania te są istotne także dla Noteci, bo dzięki temu otwarta zostanie także żeglowność projektowanej MDW E 70 w kierunku wschodnim. Stanisław Wroński wspomniał także o pracach w zespole ds. drogi wodnej E 40 oraz projekcie realizowanym przez Polskę, Białoruś i Ukrainę. Przedstawił także zdjęcia lotnicze uwidaczniające tegoroczną suszę hydrologiczną. Od dwóch lat Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy realizuje także badania dna rzeki. W tym roku niestety w drodze powrotnej statek „Wł. Łokietek” nie mógł już wpłynąć na Wartę i niemożliwe było zrealizowanie całego zamierzenia. Poinformował, że w roku 2016 na początku września planowane są międzynarodowe warsztaty terenowe na odcinku Grudziądz- Gdańsk. Zespół doradczy uczestniczył także w pracach nad zmianą Prawa wodnego. Przekazał również aktualne materiały (przewodnik i mapa) dotyczące drogi wodnej E 70 z puli Marszałka

Województwa Kujawsko- Pomorskiego. Ponadto zwrócił zebrany uwagę na konieczność budowy kanału Wisła- Odra. Prezentacja multimedialna- **zał. nr 5**.

Franciszek Strugała- delegat Gminy Miasta Czarnków zwrócił się z zapytaniem do p. Krzysztofa Błaszkwicza o zakres kompetencji powstałego ministerstwa posiadającego w nazwie drogi śródlądowe.

Krzysztof Błaszkwicz poinformował zebranych, że powołane zostało Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, a następnie utworzony nowy dział gospodarki narodowej nr 69: gospodarka żeglugi śródlądowej. Minister będzie odpowiadał za inwestycje na drogach wodnych głównie te o charakterze transportowym, natomiast utrzymanie i modernizacja dróg pozostaje w gestii Ministerstwa Środowiska i jednostek mu podległych czyli Krajowego i Regionalnych Zarządów Gospodarki Wodnej. Rozdział kompetencji pomiędzy dwa ministerstwa nie jest prosty, ponieważ Minister Środowiska odpowiada za ochronę przeciwpowodziową a charakter wielu inwestycji jest wieloaspektowy. Mogą one bowiem pełnić zarówno funkcje przeciwpowodziowe, jak i transportowe. Plany inwestycyjne są ambitne, zadaniem priorytetowym będą działania na Odrze- tu droga wodna ma być doprowadzona do klasy IV. Odpowiedzialnym za działania związane z żeglugą śródlądową w randze Sekretarza Stanu jest p. Jerzy Materna. Zainteresowanie żeglugą śródlądową w sferze rządowej wzrosło, odbyło się już w tej kwestii spotkanie u Prezydenta RP.

Andrzej Wiśniewski poprosił o piętnaście minut przerwy w dyskusji na niespodziankę przygotowaną przez Związek Miast i Gmin Nadnoteckich. Z okazji jubileuszu piętnastolecia Związku gości poczęstowano tortem, którego pierwszy kawałek ukroił prezes Marek Tchórzka.

Po przerwie głos przekazany został Rafałowi Woźniakowi dyrektorowi Zespołu Szkół Żeglugi Śródlądowej im. kmdr. Bolesława Romanowskiego w Nakle nad Notecią. Pan dyrektor podkreślił, że statek szkolny „Wł. Łokietek” towarzyszy Związkowi od samego początku istnienia. Na ręce Prezesa Zarządu Marka Tchórzki przekazał okolicznościowy adres.

Władysław Gajewski- przedstawiciel Starostwa Powiatowego w Nakle nad Notecią skierował zapytanie do przedstawiciela ministerstwa w kontekście możliwości wykorzystania drogi wodnej do celów gospodarczych. Aby to osiągnąć konieczne jest przeprowadzenie wielu inwestycji. Patrząc jednak na sąsiednie kraje dużo więcej inwestycji na drogach wodnych jest realizowanych chociażby na Ukrainie i Białorusi niż w Polsce. Polska jako jeden z nielicznych krajów nie przyjął konwencji AGN. Zaaapelował także o bardziej rozważne dysponowanie środkami finansowymi tak, żeby wydatki ponoszone na realizację

inwestycji na drogach wodnych przynosiły odpowiedni skutek i służyły społeczeństwu, w tym także możliwości wykorzystania dróg wodnych do celów transportowych. Dopiero takie spojrzenie da bowiem spodziewany efekt gospodarczy i przyczyni się do dalszego rozwoju.

Krzysztof Błaszkiwicz poinformował, że obecnie zmieniała się sytuacja w zakresie kompetencji poszczególnych ministerstw w zakresie odpowiedzialności za prace prowadzone na drogach wodnych. Przypomniał także, że w latach 2007-2013 na drogi wodne pozyskane zostały środki w wysokości 80 milionów euro, natomiast w okresie 2014-2020 wkład własny Polski do inwestycji realizowanych przy wsparciu funduszy unijnych wyniesie 1 mld 300 mln zł. Oczywiście jest to kwota niewystarczająca by przywrócić do żeglowności wszystkie drogi wodne w Polsce. Bez właściwego utrzymania dróg wodnych pomimo ponoszenia środków na inwestycje nie zostanie przywrócona żeglowność. Działania te muszą bowiem być prowadzone równolegle. Poinformował również, że zgodnie z decyzją Sekretarza Stanu Jerzego Materny mają zostać podjęte kroki w celu ratyfikacji przez Polskę konwencji AGN. Samo podpisanie konwencji niczego jednak nie rozwiązuje bowiem konieczne jest przyjęcie i realizowanie konkretnych programów inwestycyjnych. Konwencja jest tylko „drogowskazem” co należy zrobić. Budowa dróg wodnych ze środków unijnych jest bardzo mocno obwarowana i zdobycie pieniędzy na realizację projektów nie jest łatwe. Do tej pory w ministerstwie śródlądowymi drogami wodnymi zajmowały się cztery osoby, obecnie trwają prace nad stworzeniem odrębnego departamentu.

Następnie głos zabrał prof. Zygmunt Babiński- delegat członka wspierającego Związku Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy. Stwierdził, że bez Wisły nie ma mowy o dalszym kompleksowym rozwoju dróg wodnych w Polsce. Musi być bowiem ciągłość szlaku wodnego. Obiekt Przystani Powiat Nakielski jest prawdziwą perełką. Materiał przedstawiony w filmie pokazuje w sposób doskonały jak w przyrodę wkomponowane zostało środowisko człowieka. Zygmunt Babiński stwierdził, że działania Związku są przykładem dla innych stowarzyszeń działających na rzecz dróg wodnych. Ostatnia powódź kosztowała budżet ok. 12 mln zł.- za takie pieniądze można zrewitalizować duży odcinek szlaku wodnego. Rozważana jest budowa kanału równoległego do Noteci służącego do transportu wodnego. W Niemczech nadal odchodzi się od transportu drogowego. Założono, że należy zwiększyć udział transportu wodnego z obecnych 30% do ponad 40%, ponieważ jest on najtańszy. Dla Noteci najlepszym rozwiązaniem byłoby doprowadzenie rzeki do II klasy żeglownej. Aby mogła się ona dalej rozwijać to konieczne jest także modernizowanie szlaku wodnego Wisły. Prof. Zygmunt Babiński wspominał ponadto o planowanej realizacji wspólnie z Zespołem Szkół Żeglugi Śródlądowej im. kmdr. Bolesława Romanowskiego w

Nakle nad Notecią projekcie edukacyjnym- możliwości kontynuacji nauki przez uczniów szkoły na Uniwersytecie Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy. W ministerstwie nadal największe lobby ma dorzecze Odry. Przytoczył również przykład Kostaryki, która przez 75 dni w roku pokrywa zapotrzebowanie w energię całego kraju ze źródeł odnawialnych, z czego 85% pochodzi z energii uzyskiwanej z wody. Jest to ewenement bowiem większość powierzchni tego kraju stanowią parki narodowe. To przykład w jaki sposób można wkomponować obiekty hydrotechniczne- stopnie wodne w środowisko.

Następnie głos zabrał Przemysław Skrzypek- asystent społeczny Posła RP Pawła Skuteckiego (okręg bydgoski, Kukiz 15). Zapewnił, że p. Paweł Skutecki jest zainteresowany wspieraniem oddolnych inicjatyw, pracuje obecnie nad stworzeniem zespołu parlamentarnego ds. rozwoju Polski północno- zachodniej. Zespół ma zajmować się trzema podstawowymi elementami- rozbudową dróg S-10 i S-5, rewitalizacja dróg kolejowych (m.in. Kcynia – Szubin) i droga wodna E 70. W tej ostatniej kwestii Paweł Skutecki liczy na współpracę ze Związkiem i deklaruje pomoc w zakresie jakim będzie ona możliwa, np. interpelacje, zapytania, interwencje w ministerstwie. Przemysław Skrzypek liczy również na bezpośrednie spotkanie z przedstawicielami Związku w ustalonym przez strony terminie.

Prowadzący Zebranie Andrzej Wiśniewski po stwierdzeniu, że nie ma kolejnych głosów w dyskusji zaproponował przejście do części uchwałodawczej.

Ad. 12)

W części uchwałodawczej jako pierwszy przedstawiony został projekt uchwały w sprawie przyjęcia rezygnacji Gminy Złotniki Kujawskie z członkostwa zwyczajnego w Stowarzyszeniu Związek Miast i Gmin Nadnoteckich z siedzibą w Nakle nad Notecią. Hanna Forbrich odczytała uzasadnienie uchwały podjętej przez Radę Gminy Złotniki Kujawskie. W uzupełnieniu wyjaśniono, że Złotniki Kujawskie są gminą, która nie styka się bezpośrednio z Notecią i być może to również było powodem podjęcia decyzji o wystąpieniu ze Związku. Uchwała Związku została przyjęta jednogłośnie (11 głosów „za”). Uchwała nr 8/XXIX/2015 Walnego Zebrania Członków Związku Miast i Gmin Nadnoteckich z dnia 17 grudnia 2015 r., Nakło nad Notecią w sprawie przyjęcia rezygnacji Gminy Złotniki Kujawskie z członkostwa zwyczajnego w Stowarzyszeniu Związek Miast i Gmin Nadnoteckich z siedzibą w Nakle nad Notecią - **zał. nr 6.**

Następnie przedstawiono projekt uchwały w sprawie przyjęcia Gminy Czarnków w poczet członków zwyczajnych Związku Miast i Gmin Nadnoteckich z siedzibą w Nakle nad Notecią. Bolesław Chwarścianek Wójt Gminy Czarnków pokrótce przedstawił charakterystykę Gminy Czarnków. Uchwała została przyjęta jednogłośnie (11 głosów „za”).

Uchwała nr 9/XXIX/2015 Walnego Zebrania Członków Związku Miast i Gmin Nadnoteckich z dnia 17 grudnia 2015 r., Nakło nad Notecią w sprawie przyjęcia Gminy Czarnków w poczet członków zwyczajnych Związku Miast i Gmin Nadnoteckich z siedzibą w Nakle nad Notecią - **zał. nr 7.**

Plan działania Związku przedstawiony został przez Prezesa Zarządu Marka Tchórzkę. Prezes zwrócił uwagę na nowe zadania, które pojawiły się w planie pracy. Zostały one już wcześniej szczegółowo omówione podczas obrad Zarządu. Marek Tchórzka przedstawił propozycje nowych zadań wraz z ich krótką charakterystyką oraz planowanymi efektami jakie dzięki ich podjęciu ma uzyskać Związek oraz gminy członkowskie. Sprawy dotyczące modernizacji strony internetowej oraz jej udostępnienia na aplikacje mobilne przedstawiła Hanna Forbrich, która przybliżyła także pozostałe zadania ujęte w planie działania na rok 2016. Przedstawione propozycje uzyskały akceptację członków Związku.

Franciszek Strugała- delegat Gminy Miasta Czarnków poprosił przedstawicielkę RZGW w Poznaniu o wprowadzenie udogodnień na stronach internetowych RZGW. Turysta przyplływający na nasze szlaki wodne musi bowiem wchodzić na strony trzech RZGW, aby uzyskać pełną informację o warunkach na szlaku wodnym, głównie o stanach wód. Informacje w języku angielskim są natomiast dostępne tylko na stronie KZGW natomiast na stronach RZGW nie ma informacji obcojęzycznych. Agnieszka Siłacz poinformowała, że przekaże ten wniosek do rozpatrzenia przez kierownictwo RZGW. Pomoc w tej kwestii zaproponował również Krzysztof Błaszkiwicz.

Uchwała została przyjęta jednogłośnie (12 głosów „za”). W głosowaniu tym po raz pierwszy uczestniczył delegat Gminy Czarnków nowo przyjętej do Związku. Uchwała nr 10/XXIX/2015 Walnego Zebrania Członków Związku Miast i Gmin Nadnoteckich z dnia 17 grudnia 2015 r., Nakło nad Notecią w sprawie planu działania ZWIĄZKU na rok 2016 - **zał. nr 8.**

Projekt uchwały w sprawie budżetu Związku na rok 2016 odczytał Przewodniczący Zebrania Andrzej Wiśniewski. Planowane wydatki związane są z przyjętymi zadaniami w planie pracy. Związek liczy również na współpracę gmin członkowskich oraz samorządów powiatowych- członków wspierających Związku przy realizacji zadań na rok 2016. Uchwała została przyjęta jednogłośnie (12 głosów „za”). Uchwała nr 11/XXIX/2015 Walnego Zebrania Członków Związku Miast i Gmin Nadnoteckich z dnia 17 grudnia 2015 r., Nakło nad Notecią w sprawie budżetu ZWIĄZKU na rok 2016 - **zał. nr 9.**

Następnie odczytany został projekt uchwały w sprawie zaopiniowania programu rewitalizacji dróg wodnych śródlądowych. Program przygotowany został przez Krajową

Sekcję Żeglugi Śródlądowej Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP. Szczegóły podczas obrad przedstawione zostały przez Hannę Forbrich. Podjęcie uchwały wspierałoby działania podjęte przez Krajową Sekcję Żeglugi Śródlądowej Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP oraz przez Żeglugę Bydgoską Sp. z o.o., która jest członkiem wspierającym Związku. Program pozytywnie zaopiniowany został przez Zarząd Związku. Uchwała została przyjęta jednogłośnie (12 głosów „za”). Uchwała nr 12/XXIX/2015 Walnego Zebrania Członków Związku Miast i Gmin Nadnoteckich z dnia 17 grudnia 2015 r., Nakło nad Notecią w sprawie zaopiniowania programu rewitalizacji dróg wodnych śródlądowych - **zał. nr 10**.

Ad. 13)

W dyskusji głos zabrała Hanna Forbrich, która przekazała zebranim prośbę zgłoszoną przez Gminę Santok. Sprawa powyższa była także przedmiotem obrad Zarządu Związku i została zaopiniowana pozytywnie. Szczegóły przedstawił Józef Kowalicki- upoważniony delegat Gminy Santok, który przekazał na ręce Prezesa Zarządu pismo Gminy Santok w sprawie udzielenia przez Związek poparcia dla inicjatywy podejmowanej przez Gminę Santok w sprawie budowy przystani. Zadanie planowane jest do realizacji w ramach partnerstwa z gminą niemiecką z programu Interreg VA.

Głos zabrał Władysław Gajewski, który zaprosił w imieniu władz Powiatu Nakielskiego wszystkich do częstego korzystania z obiektu Przystań Powiat Nakielski, zarówno przez samorządy, organizacje, czy też prywatnie.

Prezes Zarządu Marek Tchórzka złożył podziękowania gospodarzom spotkania za życzliwą pomoc w przygotowaniu obrad XXIX Walnego Zebrania Członków. Delegatom i gościom obrad przekazano życzenia świąteczne i noworoczne.

Przewodniczący Zebrania- Andrzej Wiśniewski przekazał życzenia noworoczne od Wójta Gminy Zwierzyn, który jest rodowitym nakielaninem. Podziękował Delegatom za aktywny udział w obradach i zaproszonym gościom za udział w dyskusji.

Na tym spotkanie zakończono, protokół podpisano.

PODPISY:

PRZEWODNICZĄCY ZEBRANIA- /-/ Andrzej Wiśniewski

SEKRETARZ ZEBRANIA- /-/ Hanna Forbrich