

Warunki nawigacyjne - głębokości tranzytowe na dzień:								
25 listopada 2025 r.								
Administracja	L.p.	Nazwa drogi wodnej	Klasa drogi wodnej	Kilometr drogi wodnej	Minimalna głębokość tranzytowa na odcinku [cm]	Wodowskaz	Kilometr	STATUS
RZGW w Bydgoszczy	POŁĄCZENIE WODNE WISŁA - ODRĄ							
	1	Kanał Bydgoski	II 2.2	14+800 - 38+900	110	Prądy WD	17+900 - 20+000	Linia napowietrzna - wypłylenie przy prawym brzegu przejście lewą stroną
	2	rz. Noteć dolna - odcinek skanalizowany	Ib 1.6	38+900 - 177+200	175	Osowa Góra WG	23+200 - 26+300	Ujście Kanału Górnnonoteckiego do Kanału Bydgoskiego
					135	Nakło Wschód WD	39+600 - 39+800	Ujście rz. Starej Noteci Rynarzewskiej, u. rz. Paramelki, Przyszań Powiat Nakielski
					110	Nakło Zachód WD	42+700	Awanport dolny SW Nakło Zachód
					170	Nakło Zachód WD	43+800	Wypłylenie na całej szerokości szlaku żeglownego
					155	Gromadno WG	53+200	Wypłylenie na całej szerokości szlaku żeglownego
					125	Gromadno WD	53+500 - 54+000	Awanport dolny SW Gromadno
					95	Gromadno WD	54+100 - 54+900	Ujście rzeki Rokitki - brzeg prawy
					105	Gromadno WD	57+000 - 57+900	Ujście rzeki Łobzonki - brzeg prawy
					145	Gromadno WD	58+300	Wypłylenie na całej szerokości szlaku żeglownego - m. Osiek n. Notecią
					145	Krostkowo WD	68+200 - 68+400	Awanport dolny SW Krostkowo
					170	Białośliwie IMGW	93+700 - 93+900	Ujście rz. Boleмки
					120	Ujście IMGW	101+200 - 101+900	Wypłylenie na całej szerokości szlaku żeglownego
					160	Wałkowice WD	117+900	Awanport dolny SW Wałkowice - koniec tamy rozdzielczej
					310	Wałkowice WD	118+900	Wejście do dolnego awanportu śluzы Wałkowice
					145	Mikołajewo WD	143+490	Wejście do dolnego awanportu śluzы Mikołajewo
					160	Rosko WD	148+930	Dolny awanport śluzы Rosko
					205	Wrzeszczyna WD	155+650	Dolny awanport śluzы Wrzeszczyna
					155	Wrzeszczyna WD	155+870	Wejście do dolnego awanportu śluzы Wrzeszczyna
					130	Drawsko WD	171+150	Dolny awanport śluzы Drawsko
	130	Krzyż WD	176+800	80 m - na wysokości wejścia do portu				
	3	rz. Noteć dolna - odcinek nieskanalizowany	II 1.8	177+200-226+100	135	Drezdenko IMGW	187+700 - 187+800	Wypłylenie - odłożone rumowisko
					165	Drezdenko IMGW	206+900 - 207+200	Wypłylenie - odłożone rumowisko
RZGW w Poznaniu	RZĘKA WARTA							
	1	odc. Kostrzyn - Santok	II	0+000-68+200	Aktualne warunki nawigacyjne dla rzeki Warty oraz odcinka Kanału Ślesińskiego, administrowanym przez PGW WP RZGW w Poznaniu znajdują się pod adresem internetowym:			
	2	odc. Santok - Poznań	Ib	68+200-252+000				
	3	odc. Poznań - Konin	Ia	252+000-406+600	https://www.gov.pl/web/wody-polskie-poznan/zezluga-srodladowa2			
RZGW w Bydgoszczy	POŁĄCZENIE WODNE WARTA - KANAŁ BYDGOSKI							
	L.p.	Nazwa drogi wodnej	Klasa drogi wodnej	Kilometr drogi wodnej	STATUS			
	1	Kanał Ślesiński	II 2.2	26+460 - 32+000	100	Koszewo WD	26+460	Ujście rz. Noteci Wschodniej
					170	Koszewo WD	27+500	Ujście rz. Lisewki
	2	Jezioro Gopło	III 1.8	32+000-59+500	210	Kruszwica	57+800	Most kolejowy, betonowy - m. Kruszwica
					210	Kruszwica	59+500	Jezioro Gopło
	3	rz. Noteć górna	Ia 1.2	59+500-121+600	130	Pakość WG	60+200	Ujście Kanału Bachorze
					110	Pakość WG	61+400 - 62+000	Jez. Szarlej
					140	Pakość WG	65+900	m. Tupadły
					140	Pakość WG	67+300 - 67+500	Most kolejowy , stalowy w Mątwach
					150	Pakość WG	67+700	Rurociąg tłoczny, wypłylenie na lewym brzegu
					130	Pakość WG	70+100	Ujście rm. Rąbińskiego - wypłylenie na całej szerokości
					150	Pakość WG	74+700	Most kolejowy, stalowy w Kościelecu - wypłylenie na całej szerokości pod konstrukcją
					150	Pakość WG	77+200	Most drogowy betonowy w m. Gorzany
					150	Pakość WG	78+900	Most drogowy betonowy w m. Lechowo
					125	Pakość WD	81+000	Awanport dolny SW Pakość,
					145	Pakość WD	81+100	ujście rzeki Noteci Zachodniej, pd gazociąg
					165	Pakość WD	90+300 - 90+700	Most drogowy m. Wojdał
					140	Barcin	93+600 - 95+900	Jezioro Sadłogoszcz
					150	Barcin	96+000	Ujście rowu melioracyjnego
					150	Barcin	99+100	Most drogowy betonowy w m. Barcin
					160	Barcin	99+500	Kładka stalowa dla pieszych
					145	Łabiszyn WD	116+100	Mt drogowy żelbetowy w m Łabiszyn
					135	Łabiszyn WD	116+300	Awanport dolny SW Łabiszyn
					135	Łabiszyn WD	116+400 - 116+600	Kładka stalowa dla pieszych
					145	Łabiszyn WD	116+700	Most drogowy betonowy m. Łabiszyn
	L.p.	Nazwa drogi wodnej	Klasa drogi wodnej	Kilometr drogi wodnej	STATUS			
	4	Kanał Górnnonotecki	Ia 1.5	121+600-146+600	125	Antoniewo WG	121+700	Awanport górny SW Antoniewo
					155	Antoniewo WD	121+800 - 121+900	Ujęcie Smolno
					165	Antoniewo WD	122+000 - 122+100	Awanport dolny SW Antoniewo
					165	Antoniewo WD	122+400 - 122+700	Most drogowy żelbetowy m. Antoniewo
					160	Frydrychowo WG	124+700 - 124+900	Wypłylenie na prawym brzegu, przejście lewą stroną
					130	Frydrychowo WD	125+100 - 125+200	Wypłylenie
					120	Frydrychowo WD	125+300 - 125+600	Wypłylenie
					150	Frydrychowo WD	125+700 - 125+900	Wypłylenie
					150	Frydrychowo WD	126+000 - 127+300	Wypłylenie
					170	Frydrychowo WD	129+800 - 129+900	Wypłylenie
					160	Dębinek Pd. WG	130+000 - 130+100	Wypłylenie
					155	Dębinek Pd. WD	130+500 - 130+600	Wypłylenie
					165	Dębinek Pn. WD	130+900 - 131+000	Awanport dolny SW Dębinek VI Pn.
					75	Dębinek Pn. WD	131+100 - 131+400	Awanport dolny SW Dębinek VI Pn.
					95	Dębinek Pn. WD	131+500 - 131+800	Wypłylenie
					135	Dębinek Pn. WD	131+900 - 133+700	Wypłylenie
					115	Dębinek Pn. WD	136+100 - 136+300	Wypłylenie
					125	Dębinek Pn. WD	136+600 - 137+000	Wypłylenie
					140	Łochowo WG	143+100	Wypłylenie
					105	Lisi Ogon WD	145+500	Awanport dolny SW Lisi Ogon - przejście prawą stroną